

# PRZEDMIAR ROBÓT

## KARTA TYTUŁOWA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 220329W  
w m. Walentów i Brzozowica  
gmina Dobre, powiat miński, woj. mazowieckie**

2. Nazwy i kody robót:

|            |            |            |            |            |   |
|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| 45200000-9 |            |            |            |            | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej           |
|            | 45230000-8 |            |            |            | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu |
|            |            | 45233000-9 |            |            | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg   |
|            |            |            | 45233200-1 |            | Roboty w zakresie różnych nawierzchni   |
|            |            |            |            | 45233220-7 | <b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>   |

3. Adres obiektu budowlanego

**Droga gminna nr 220329W  
w m. Walentów i Brzozowica, gmina Dobre**

4. Nazwa i adres zamawiającego

**Gmina Dobre; ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre**

5. Data opracowania przedmiaru robót

**5 październik 2015r.**

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

- 45233220-7
- 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  
ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE
  - 2 WYKONANIE PODBUDOWY
  - 3 WYKONANIE WYSEPEK PRYZSTANKOWYCH
  - 4 WYKONANIE NAWIERZCHNI
  - 5 WDROŻENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej Walentów - Brzozowica gm. Dobrze  
Przedmiar-Obmiar

| L.p. | Podstawa opisu        | Spec. techn.           | Opis / Obmiar   | Ilość     | Jedn. |
|------|-----------------------|------------------------|---|-----------|-------|
| 1    |                       |                        | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE   |           |       |
| 1.1  | KNR 0201<br>0119-0300 | OST + SST1             | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym.  | 1,49      | km    |
| 1.2  | Analiza<br>własna     | OST + SST1             | Przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej  | 3,00      | szt.  |
| 1.3  | KNR AT03<br>0101-I-01 | OST + SST2             | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm  | 27,00     | m     |
| 1.4  | KNR 0404<br>1103-0400 | OST + SST2             | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu transport samochodem samowyladowniczym na odległość 1 km   | 0,50      | m3    |
| 1.5  | KNR 0404<br>1103-0500 | OST + SST2             | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mech.załadowaniu i wyładowaniu. nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1 km - do 10 km<br>Krotność: 9,00 | 0,50      | m3    |
| 1.6  | KNR 0201<br>0307-0200 | OST + SST3<br>+SST3.1  | Ręczne roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami, odspojenie gruntu i przewóz na odległość do 10 m - grunt kategorii III - tabela nr 1 roboty ziemne  | 70,00     | m3    |
| 1.7  | KNR 0401<br>0108-0600 | OST + SST3 +<br>SST3.2 | Dowóz gruntu niewysadzinowego lub kruszywa naturalnego samochodami samowyladowniczymi na odległość do 1 km - tabela nr 1 roboty ziemne  | 422,00    | m3    |
| 1.8  | KNR 0401<br>0108-0800 | OST + SST3 +<br>SST3.2 | Dowóz gruntu niewysadzinowego lub kruszywa naturalnego samochodami samowyladowniczymi na każdy następny 1 km na odległość do 10 km<br>Krotność: 9,00  | 422,00    | m3    |
| 1.9  | KNR 0201<br>0314-0200 | OST + SST3 +<br>SST3.2 | Ręczne formowanie nasypów z dowożonego kruszywa lub gruntu niewysadzinowego - grunt kategorii III, IV.  | 492,00    | m3    |
| 1.10 | KNR 0201<br>0506-0700 | OST + SST3             | Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów - grunt kategorii I-III - 1489m x (5,0+1,5)m + 2 x 1,0m x 1489m   | 12 656,50 | m2    |
| 2    |                       |                        | WYKONANIE PODBUDOWY   |           |       |
| 2.11 | KNR 0231<br>0103-0400 | OST + SST4             | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, kategoria gruntu I do IV - 1489m x (5,0+1,5)m + 50,80m2 - na skrzyżowaniu z drogą powiatową          | 9 729,30  | m2    |
| 2.12 | KNR 0231<br>0104-0300 | OST + SST5             | Warstwa odsączająca na poszerzeniach, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - (4,9+19,8+3,2+12,6+93,3+20+17,4)m2  | 171,20    | m2    |
| 2.13 | KNR 0231<br>0104-0400 | OST + SST5             | Warstwa odsączająca na poszerzeniach, zagęszczanie mechaniczne, dodatek za każdy dalszy 1 cm do gr. 15 cm - jw.<br>Krotność: 5,00   | 171,20    | m2    |
| 2.14 | KNR 0231<br>0111-0300 | OST + SST6             | Podbudowy na poszerzeniach z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm 5,0 MPa, Grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - jw.  | 171,20    | m2    |
| 2.15 | KNR 0231<br>0107-0100 | OST + SST7             | Wyrównanie istniejącej budowy z kruszywa łamanego fr. 0 -31,5 mm, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - tabela nr 2 wyrównanie z kruszywa łamanego   | 854,00    | m3    |
| 3    |                       |                        | WYKONANIE WYSEPIEK PRZYSTANKOWYCH   |           |       |
| 3.16 | KNR 0231<br>0402-0400 | OST + SST8             | Ławy pod krawężniki z betonu C8/10 z oporem<br>Krotność: 2,00   | 1,45      | m3    |
| 3.17 | KNR 0231<br>0403-0300 | OST + SST8             | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo piaskowej<br>Krotność: 2,00  | 20,00     | m     |
| 3.18 | KNR 0231<br>0407-0300 | OST + SST9             | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>Krotność: 2,00  | 24,00     | m     |

Przebudowa drogi gminnej Walentów - Brzozowica gm. Dobrze  
Przedmiar-Obmiar

| L.p. | Podstawa opisu                | Spec. techn. | Opis / Obmiar   | Ilość    | Jedn. |
|------|-------------------------------|--------------|---|----------|-------|
| 3.19 | <b>KNR 0231<br/>0111-0300</b> | OST + SST7   | Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa, Grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - chodniki i ścieżki rowerowe 20m x 1,8m<br>Krotność: 2,00  | 36,00    | m2    |
| 3.20 | <b>KNR 0231<br/>0111-0400</b> | OST + SST7   | Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem. Zmniejszenie grubości podbudowy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (z 15cm do 10 cm) - jw<br>Krotność: -5,00 | 72,00    | m2    |
| 3.21 | <b>KNR 0231<br/>0511-0301</b> | OST + SST 10 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo piaskowej 20m x 1,8m<br>Krotność: 2,00                                 | 36,00    | m2    |
| 4    |                               |              | WYKONANIE NAWIERZCHNI   |          |       |
| 4.22 | <b>KNR 0231<br/>1004-0700</b> | OST + SST11  | Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową - 1489m x 5,08m + 50,80m2 - na skrzyżowaniu z drogą powiatową  | 7 614,92 | m2    |
| 4.23 | <b>KNR 0231<br/>0310-0100</b> | OST + SST12  | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm - 1489m x 5,08m + 50,80m2  | 7 614,92 | m2    |
| 4.24 | <b>KNR 0231<br/>0310-0500</b> | OST + SST12  | Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 3 cm - 1489m x 5,0m + 50,80m2 - na wlotach dróg gruntowych                                  | 7 495,80 | m2    |
| 4.25 | <b>KNR 0231<br/>0310-0600</b> | OST + SST12  | Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm - do gr. 4 cm - jw.  | 7 495,80 | m2    |
| 4.26 | <b>KNR 0231<br/>0202-0900</b> | OST + SST13  | Nawierzchnie poboczy zwirowe. Warstwa rozcielana mechanicznie.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - 2 x 0,75m x (1489-20)m   | 2 203,50 | m2    |
| 4.27 | <b>KNR 0231<br/>0202-1000</b> | OST + SST13  | Nawierzchnie zwirowe poboczy. Warstwa rozcielana mechanicznie. Dodatek za każdy dalszy 1 cm do gr. 10 cm - jw.<br>Krotność: 2,00  | 2 203,50 | m2    |
| 5    |                               |              | WDROŻENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  |          |       |
| 5.28 | <b>KNR 0231<br/>0703-0300</b> | OST + SST2   | Zdjecie tablic znaków drogowych znaki zakazu, nakazu ostrzegawcze,informacyjne  | 1,00     | szt.  |
| 5.29 | <b>KNR 0231<br/>0818-0800</b> | OST + SST2   | Rozebranie słupków do znaków  | 1,00     | szt.  |
| 5.30 | <b>KNR 0231<br/>0706-0200</b> | OST + SST14  | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie - P-4 (77mb)   | 18,48    | m2    |
| 5.31 | <b>KNR 0231<br/>0706-0500</b> | OST + SST14  | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową linie na skrzyżowaniach i prześciach dla pieszych malowane ręcznie - P-1e (9m)   | 1,08     | m2    |
| 5.32 | <b>KNR 0231<br/>0706-0700</b> | OST + SST14  | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową strzałki i inne symbole malowane ręcznie - P-13 (7,5m)   | 1,97     | m2    |
| 5.33 | <b>KNR 0231<br/>0702-0100</b> | OST + SST15  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm  | 5,00     | szt.  |
| 5.34 | <b>KNR 0231<br/>0703-0100</b> | OST + SST15  | Znaki zakazu, nakazu ostrzegawcze,informacyjne.przymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2   | 5,00     | szt.  |